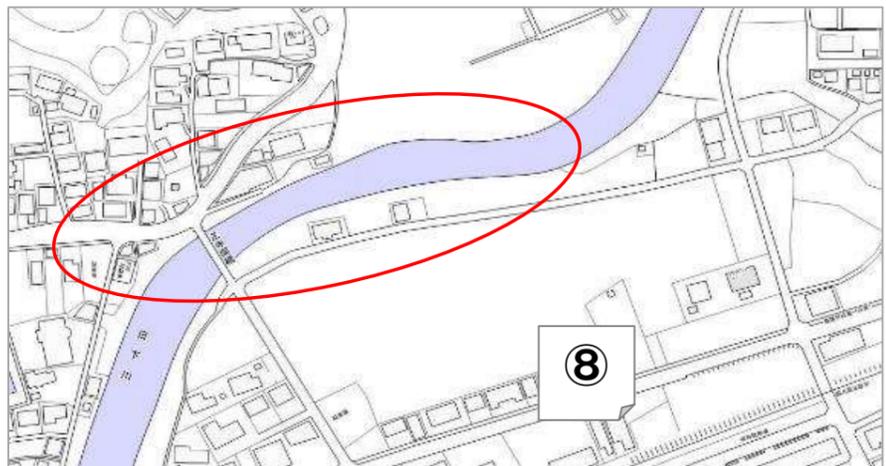


令和4年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【継続箇所】

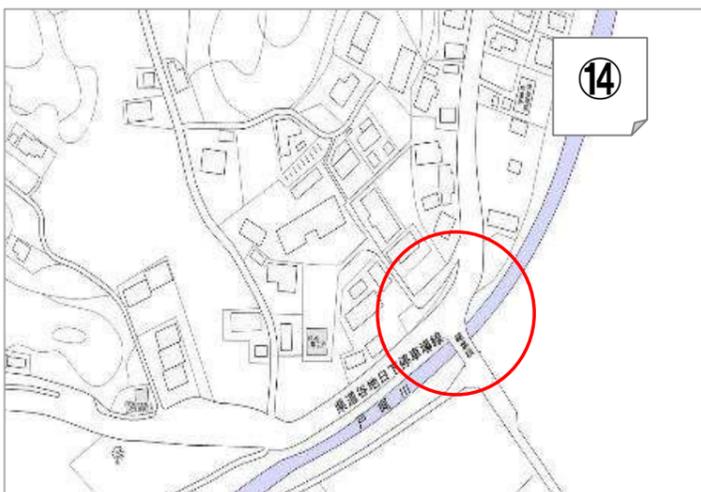
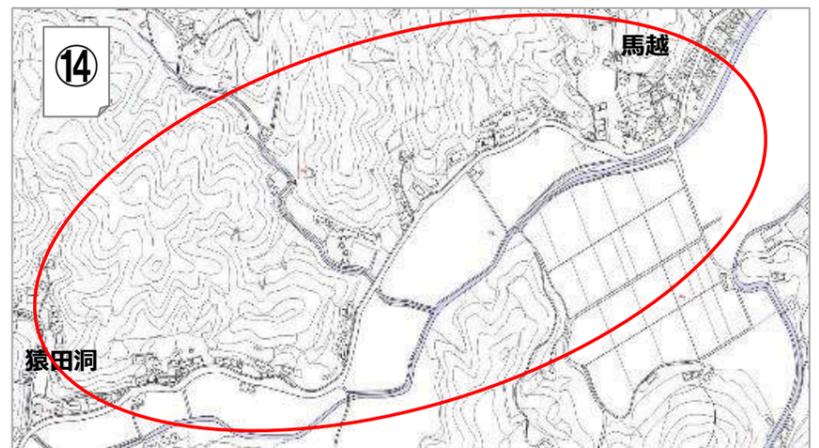
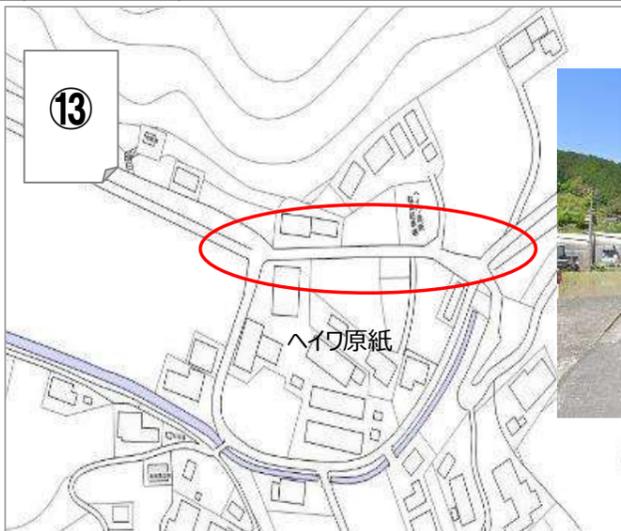
●各小学校区・中学校区における交通上・防犯上の対策要望箇所

地図番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	R4.9.20 実績報告	対策開始年度
①	加茂郵便局前 から岩目地 交差点付近	・県道297号線正岡石油前の道路が狭く、それに伴い歩道も狭い。県道と国道を含めた交差点改良を要望している。	中央西土木事務所 (道路建設課)	R4年度より県と国で調整し、整備に向けて動いている。	H28年度
		・交差点で信号待ちができる所が店舗の駐車場で、信号待ちをする場所がない。グリーンラインの塗り直しの予定。	土佐国道事務所		R元年度
⑦	小村神社から 日下小までの 道	・中村公園横の沖福良橋を渡って村道に出る際に、横断歩道がない。横断歩道の設置を要望。	土佐警察署 建設課	R5年度の予算で待機場所を設置する。(建設課) 待機場所の整備が始まるころ、警察により横断歩道の設置をする。	R3年度
		・路面が悪く、補修工事をしてほしい。	建設課	舗装を検討する。	R4年度
		【防犯上】灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が見えにくい。	総務課	現地の確認を行い防犯灯の取替、設置を検討する予定。自治会長に確認をする。	R4年度
⑧	正寺岡橋付 近	・田畑の落差が大きく、川沿いにはガードレールもなく危険。ガードレール等柵を要望。	建設課	令和5年度の予算で設置を検討中。	R元年度
		・正寺岡橋を渡った後のT字路あたりは、急にスピードを出す車がいる。		路面表示の検討をする。	
		・特別支援学校入り口付近から正寺岡橋方面の道は、スピードを出して通る車がいる。		路面表示の検討をする。	
		・道幅が狭いうえ、児童が通学する時間帯には交通量が多く、危険。	教育委員会	時期は未定だが、日下橋下流域計画と合わせて改修・拡張の予定。まずは日高クリニックあたりから道幅をひろげていく予定。取り掛かりまでに、時間はかなりかかる	R2年度
		・右折するため停車している車の横を後続車が追い越していくことがよくある。		街灯指導を検討する。	R3年度
		・歩道があいまいな所がある。		総務課 建設課	現地確認をする。 工事中の看板は、場所の移動をする。



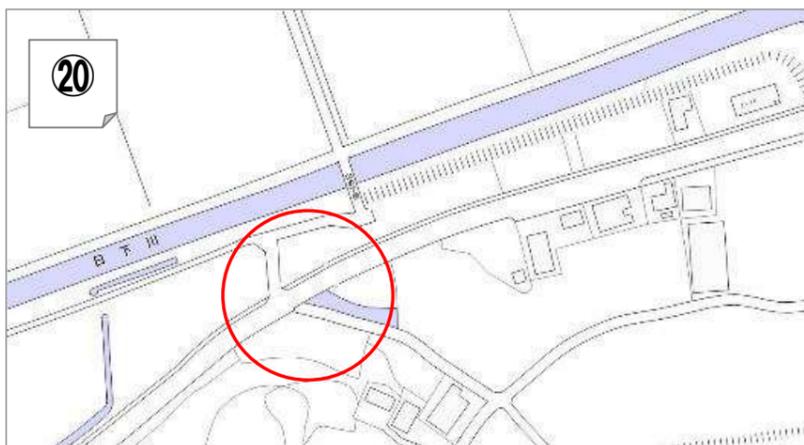
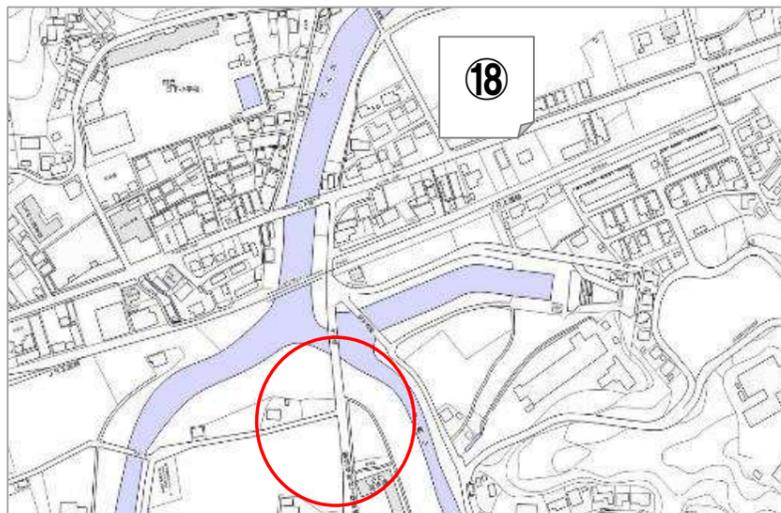
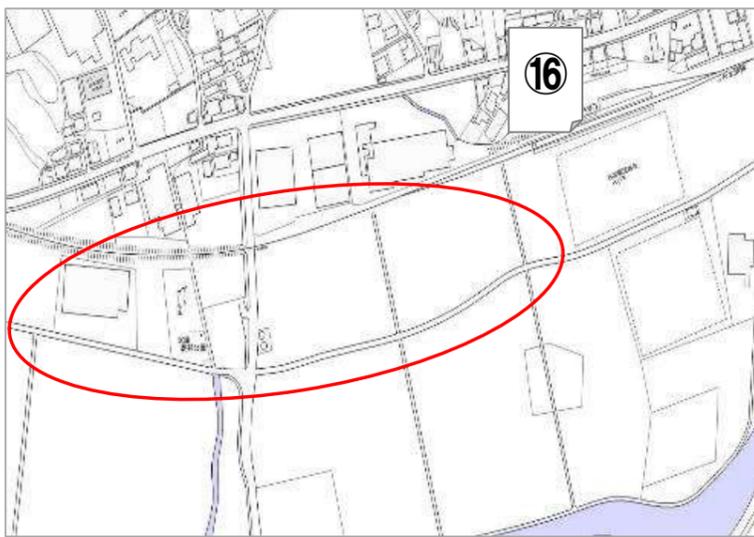
令和4年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【継続箇所】

地図番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	R4.9.20 実績報告	対策開始年度
⑬	ヘイワ原紙駐車場付近	・民家があり、見通しが悪い。 ・駐車場付近において、スピードを出して通る車が多く、危険。	建設課	路面表示を検討する。	R2年度
⑭	県道日下谷地線 長崎から猿田洞までの道	【防犯】・人通りが少なく、街灯も少ない。	総務課	設置は村で、管理は自治会。 現状を確認し、防犯灯の取替・新設を検討する。	R元年度
		【防犯】・付近に助けを求められるような住宅等がない。			
		【防犯】・周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。			
		【防犯】・灯りが無く、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。	中央西土木事務所 (維持管理課)	引き続き検討する。	R3年度
		・稲葉橋付近の下校時は、カーブのため児童の姿が見えず危険。	中央西土木事務所	現地を確認する。	R4年度



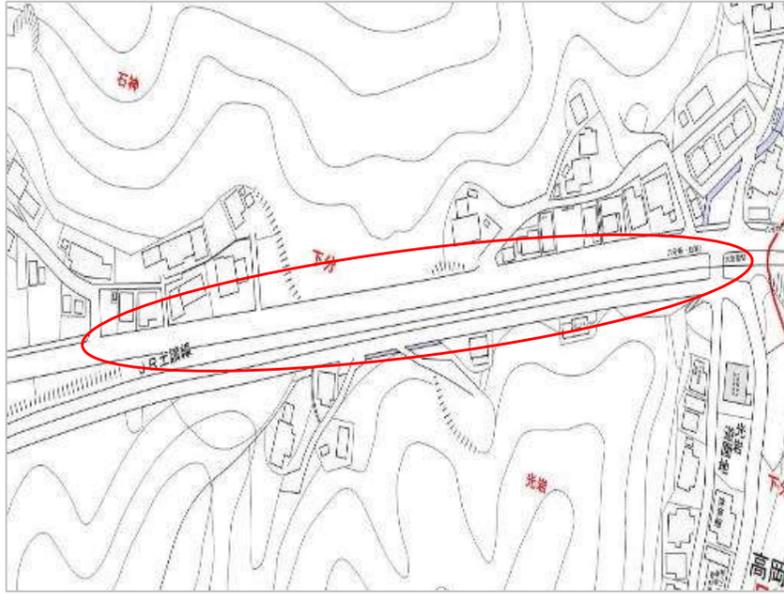
令和4年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【継続箇所】

地図番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	R4.9.20 実績報告	対策開始年度
⑩⑥	村道 トマトのハウスが立ち並ぶところ	・道幅が狭く、ハウスにより死角になりやすい。業者等の車の往来も多く、頻繁に合流・すれ違いがある。車の走行速度が速く、歩行者や自転車はすれ違い時に危険を感じる。	建設課	道幅の改良は予定なし。交差点は検討中。路面表示の検討する。	R3年度
		・サングリーン裏の踏切から中学校までの道に、街灯の数も少なく、照度も十分でなく暗いため、照度の明るいものに交換してほしい。	総務課	現状を把握し、防犯灯の設置を検討。設置により農作物等へ影響がないか要相談。	R2年度
⑩⑧	鍛冶屋南を経由し、県道日下谷地線に出る道	・国道渋滞を回避するため、朝夕に通行する車が多く、保育園北側の県道に合流するところが危険。	建設課	R4予算で路面標示等の看板を設置する。	R3年度
		・歩道は保育園側にあるため、登下校中は通行量が多く特に危険。			
		・通学路でもあり、県道から村道への侵入のためにしばらく自転車で待機していることもある。			
⑩⑩	岩目地九頭から村道山ノ下観音堂線に渡るための横断歩道	・信号が無く、特に通勤時間は交通量が多く、スピードも出ているため危険。	土佐国道事務所建設課 総務課	道路改良を検討しており早期着手予定。R5で用地買収、R6から施工予定。信号の設置は難しい。(土佐警察署) 西から東向きの道路に規制看板の設置を土佐国道事務所に依頼し設置している。(総務課)	令和3年度
		・団地側から国道へ出る際、右側にため池があり、転落の危険があるため、道路の改良も必要。			



令和4年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【継続箇所】

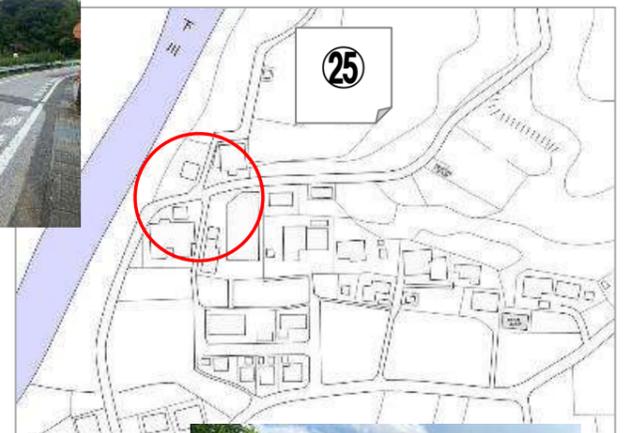
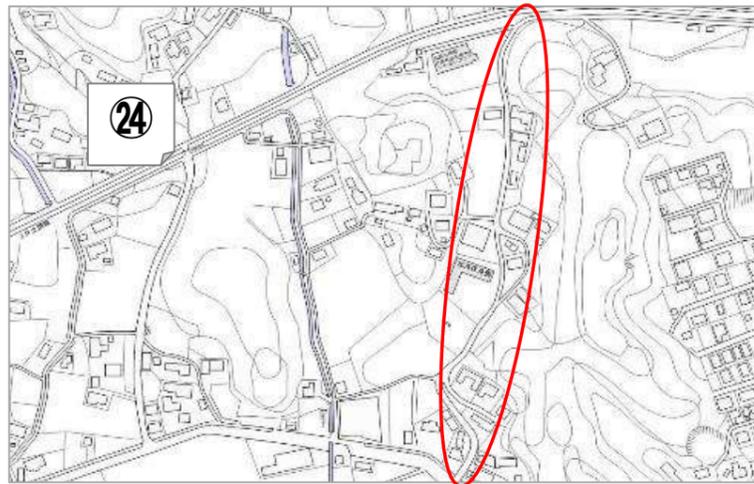
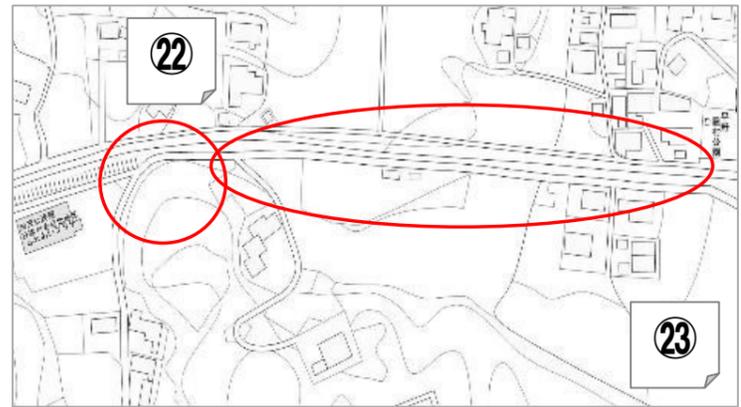
地図番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	R4.9.20 実績報告	対策開始年度
③⑩	六分坂	・六分坂は歩道がなく、緑の線はあっても道幅が狭く、歩行及び自転車での通行は大変危険である。山側は、木の枝や草が出ている。大型車も多く通っており、横を通過しても風圧で倒れそうになる。早急に対応してほしい。	土佐国道事務所	歩道整備の検討するけれど、他の場所の整備が終わってからになるため、当面は難しい。 草刈りは年に1回行っている。年に2、3回できるか検討する。	R4年度



令和4年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【継続箇所】

●各保育園における未就学が日常的に移動する経路の対策要望箇所

地図番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	R4.9.20 実績報告	対策開始年度
⑳	加茂保育園から右に出てハウスと製材の間	<ul style="list-style-type: none"> ・高さがあるが、フェンスが無い。 ・散歩時や歩いて登園する際に危険を感じる。 	建設課	現地の確認をする。	R2年度
㉑	加茂ふれあいプラザから左へ出てすぐのカーブ	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅が狭くなっているが、スピードを落とさず走る車が多い。 ・カーブで見えにくいいため、車同士の事故があったり、ぶつかりそうになったこともある。 ・カーブミラーはあるが、対向車を気にせず走る車が多い。 	建設課	道幅を広げるのは難しい。注意喚起等の路面表示を検討する。	R2年度
㉒	加茂ふれあいプラザから左へ出て線路沿いの道	<ul style="list-style-type: none"> ・水路になっている箇所は高さがあるが、フェンスやガードレールもなく、散歩時に危険を感じる。 	建設課	転落防止柵の設置を検討。	R2年度
㉓	加茂保育園周辺の南北の道	<ul style="list-style-type: none"> ・灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。 	総務課	どこの防犯灯が切れているのか確認し、どこが管理なのか把握し取替、設置を検討。	R2年度
㉔	日高特別支援学校へ向かう道と村道との合流地点	<ul style="list-style-type: none"> ・特別支援学校から降りてくる車と村道から国道へ向けて出る車・歩行者とが互いに見えにくい。降りてくる車は速度が出ている場合もあり危険。 	建設課	学校側から降りてくる方に向けた注意喚起を検討する。学校から保護者や関係者に最徐行の注意喚起を引き続き継続する。	R3年度



令和4年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【継続箇所】

●草刈りを要望する対策箇所

地図番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	R4.9.20 実績報告	対策開始年度
②	国道33号線 村の駅～妹背～日下駅前周辺	・村の駅からJAまでの区間、定期的に草刈りをしてほしい。	土佐国道事務所	年1回草刈りを行っている。予算の関係で年に複数回行うのは難しい。草が生えにくい路面に変えていっている。	R4年度
⑦	小村神社から 日下小までの道	・定期的に草刈り等の管理が必要と思われる箇所がある。	建設課	草刈りは地域にお願いし、継続して実施していく。	R元年度
		・竹藪付近は白線が引かれる等改善はしたものの、歩道がない。			R2年度
		・下分地区から日下川を渡り、奥ノ谷方面に行く時に視界が悪いところが多い。			R4年度
		・草丈が高くなると、小村方面から来る車からは児童の姿が見えにくい。草刈りを要望。			R3年度
⑳	森本砂利周辺の歩道	・草で歩道が覆われている。陰地のため、苔ができて滑りやすくなっている。車道へ迂回して歩くときもあり、ダンプなどの大型車も通るので注意が必要。	中央西土木事務所 (維持管理課)	年に1回は行っている。年間契約している委託業者が、定期的に維持管理しているが、随時維持管理が必要な箇所があれば、随時対応できるので、中央西土木事務所に連絡をする。	R3年度
㉑	忠霊塔付近の歩道	・秋頃等、時によって歩道が草に覆われていることがあり迂回している。	中央西土木事務所 (維持管理課)		R3年度



令和4年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【対策済み箇所】

令和4年11月24日
日高村教育委員会

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
①	加茂郵便局前から岩目地交差点付近	・国道の歩道が狭くでこぼが多い。歩道及び交差点改良を要望している。	土佐国道事務所	でこぼこについては補修済み。道が狭いことについて、現時点では拡張は難しい。	R3
		・岩目地三叉路では右折車と直進車がいるため、車に接触しそうな状態で自転車通学の子どもは信号を待っている。グリーンラインの塗り直しの予定。	土佐国道事務所	グリーンラインの塗り直しを実施済み	R4



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
②	岩目地御鉾踏切東側	・踏切北東側の小道が狭い。H30から村道を広げる予定。 ・線路の柵がない。H32(R2)年度防護柵設置予定。	建設課	予定が遅れており、今年度中に完成予定となっている。 ⇒令和3年11月17日現在、道路拡幅完了。	R3



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
③	村の駅ひだか付近	・大野鋸製造処あたりまでの歩道が狭い。歩道の拡張を要望。	土佐国道事務所	グリーンラインの塗り直しを実施済み。	R3



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
④	福祉センターを過ぎた最初のカーブ(県道291号線)	・歩道がないカーブで、南側から北上する車から歩行者が見えない。 ・車が白線内を走行することがあり、危険。ポールコーン等の設置を要望。 ・横断歩道がない。	中央西土木事務所	令和2年度、ポールコーンを設置済み。	R3



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑤	沖名ソーラーパネル設置付近	・車がスピードを出して通るので危険。	中央西土木事務所	令和2年度、路面標示を設置済み。	R3



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑥	放水トンネル付近	・街灯がなく、暗い。	総務課	R2年度までに3カ所設置済み。これ以上の設置については、電柱の容量が足りないため付けることができない。	R3



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑦	村道 トマトのハウスが立ち並ぶところ	・防犯カメラが設置されているようだが、人目がないため、防犯上危険と感じる。 ・付近に助けを求められるような住宅等がない。 ・周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。	総務課	防犯灯を設置済み。	R3



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑧	役場職員駐車場付近	・駐車場に街灯がなく、夜は真っ暗になり車が停車していても全く分からない。 ・人が動いていても、街灯がないため暗く怖いと感じる。 ・通学路になっており、危険性が高く、防犯面でも街灯を設置してもらいたい。	総務課	R2年12月に2基設置済み。	R3



令和4年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【対策済み箇所】

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑨	国道33号線村の駅～妹背～日下駅前周辺	<ul style="list-style-type: none"> ・国道の歩道が狭い。歩道を要望している。 ・信号がなく、見通しが悪い。 ・交通量が多く、スピードを出して通る車も多い。 	土佐国道事務所	グリーンラインの塗り直しは完了している。歩道については用地買収等、時間がかかるため、グリーンラインが暫定的な対策である。継続して設計を進めている。今後整備を検討していく。	R4



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑩	鍛冶屋ローソン前付近から大橋東	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しが悪い。 ・横断歩道の信号待ちをしている児童が電柱に隠れて運転手から見えないため、減速せずにローソンへ入る車が多い。歩道の設置、拡張の予定。 ・職員駐車場ができ、出入りが多くなったため、危険。 	土佐国道事務所 建設課	令和3年度末に完了している。一部舗装されていない部分は、今後建設課が水道管を埋めるため、令和5年度末までに完成予定。	R4



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑪	加茂小学校前水路	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭く水路が横にあるため、降水量が多くなると流れも急になり、水路に落下する危険がある。柵の設置を要望。 	日高村佐川町学校組合建設課	令和3年度、東側に設置が完了。両サイドに設置すると圧迫感があり、西側には設置していない。	R4



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑫	小村神社から日下小までの道	<ul style="list-style-type: none"> ・国道33号線渋滞の抜け道として通っている車が制限速度を守っていない。国岡団地前道路も同様に危険。速度違反の取締りを要望。 	土佐警察署	実際には違反者はあまりいないため、対策完了としたい。速度違反の取り締まりは継続的に実施する。	R4



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑬	JAから図書館までの村道	<ul style="list-style-type: none"> ・図書館裏の道から体育館側へ渡るT字路は、見通しが良くない。 ・JAから図書館裏へ続く道は道幅が狭く、見通しが良くない。 ・新庁舎建設により、庁舎西側の村道が通行止めのため、迂回路となっており、交通量が増えている。 ・登校時間はスピードを出して走行する車が多い。JA側から来る車より、図書館側から来る車(特に軽自動車)が危険。 	総務課	<p>恰幅の計画は今のところなし。R3年は役場とサンシャイン間の道が通行止めであり、図書館裏の道を通行する車が多く、土佐警察にこの場所を規制をする相談をした。役場とサンシャイン間の通行止め解除まで様子を見るとの結論に至った。</p>	R4
		<ul style="list-style-type: none"> ・カーブミラーはあるが、死角があり見えにくい。通行する場所によってミラーに映らず、特に背の低い児童はミラーに映りにくい。 	総務課建設課	ミラーを1枚追加している。カラーの舗装は今年度検討する。水路の手すりは対応できない。	



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑭	日下保育園周辺の南北の道(県道291号線)	<ul style="list-style-type: none"> 【防犯】・付近に助けを求められるような住宅等がない。 【防犯】・灯りが無く、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。 	総務課	<p>昨年、街灯の付け替えを行った。電気量等の関係でその他の設置は難しい。日下保育園前の防犯灯が切れていたため役場管理として設置を行った。南北の道への防犯灯の設置は完了していると思われる。</p>	R4



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策完了年
⑮	能津分園前の南北の直線	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しは良いが、直線で速度を落とさない車が多い。 	土佐警察署	パトロールは継続して行うが、それ以上の対策は難しい。	R4



令和4年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【対策済み箇所】

○対策実施不可能箇所

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	追加年
①	加茂郵便局前	加茂郵便局側から信号のない国道の横断歩道を渡って左側(川側)へ渡る。	土佐警察署	現地調査を実施し、交通量が多ければ信号を設置する。⇒調査を実施し、対策見込みが立ちにくいと判断され、除外とする。	R3



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	追加年
②	国道33号線村の駅～妹背～日下駅前周辺	・ツルハドラッグストアへの出入り口付近は、歩行者が優先されていないことがあり、歩道を歩いても危険な時がある。		対処が難しい	R4



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	追加年
③	折月南付近	・折月南から折月北に渡る横断歩道はあるが、横断歩道の西側はカーブになっていて東へ向かう車から見えにくい。	土佐国道事務所	なるべく通らないように	R4

