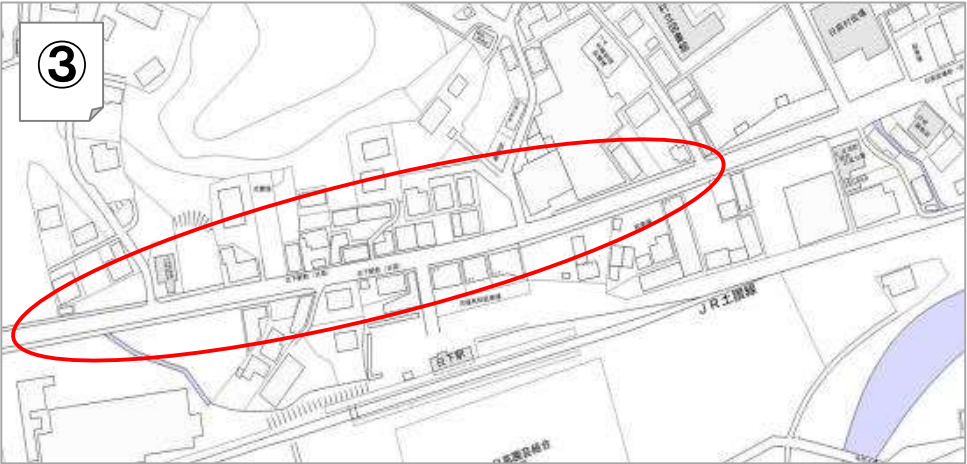


令和3年度 日高村通学路安全対策連絡協議会
(各保育園・各小中学校区における対策要望箇所)

日時：令和3年9月14(火) 午前10時～午前11時50分
場所：日高村立図書館多目的ホール

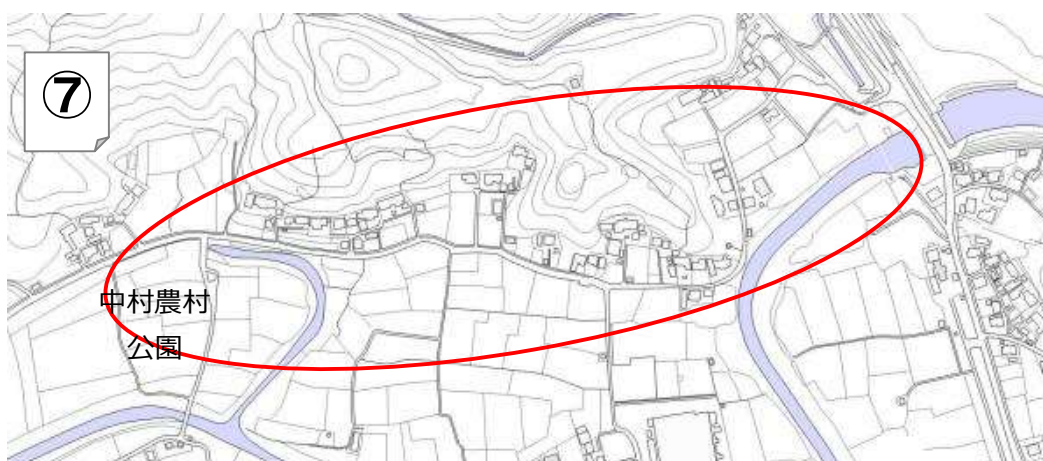
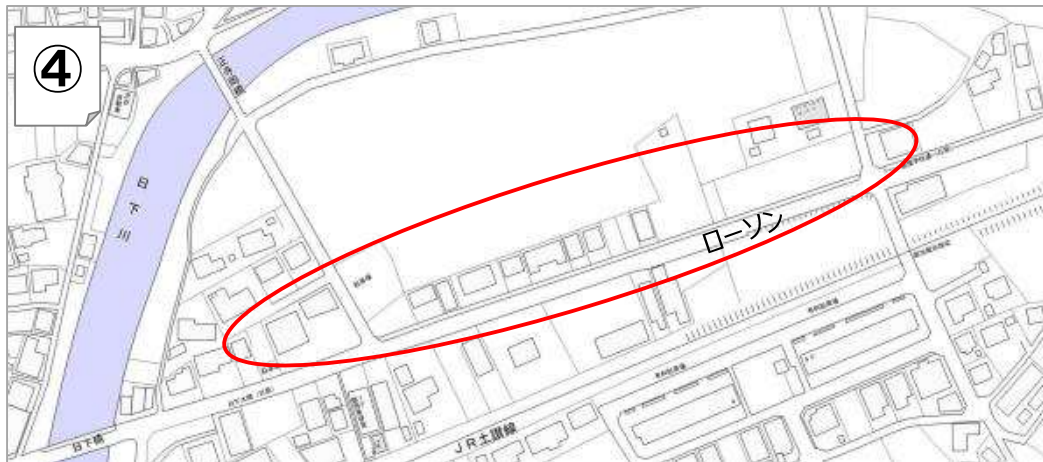
●各小学校区・中学校区における交通上・防犯上の対策要望箇所

地図 番号	番号・箇所名		通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策開始 年度	令和3年度 対策 継続・済み
①	1-5	加茂郵便局 前から岩目 地交差点付 近	・県道297号線正岡石油前の道路が狭く、それに伴い歩道も狭い。 <u>県道と国道を含めた交差点改良を要望している。</u>	中央西土木 事務所 (道路建設課)	事業化に向けて測量設計業務を実施している。	平成28年度	継続
	6-11		・国道の歩道が狭くてこぼこが多い。 <u>歩道及び交差点改良を要望している。</u>	土佐国道 事務所	でこぼこについては補修済み。 道が狭いことについて、現時点では拡張は難しい。	令和元年度	済み 拡張は継続
			・岩目地三叉路では右折車と直進車がいるため、車に接触しそうな状態で自転車通学の子どもは信号を待っている。 <u>グリーンラインの塗り直しの予定。</u>		今月から来月中にグリーンラインの塗り直しを実施予定。		継続
			8-1 【未就学 児】		・交差点で信号待ちができる所が店舗の駐車場で、信号待ちをする場所がない。 <u>グリーンラインの塗り直しの予定。</u>		今年度より、事業化に向けて設計や測量を検討している。
	12-6 【新規】		・加茂郵便局側から信号のない国道の横断歩道を渡って左側(川側)へ渡る。	土佐警察署	現地調査を実施し、交通量が多ければ信号を設置する。⇒調査を実施し、対策見込みが立ちにくいと判断され、除外とする。	令和3年度	実施不可能
②	1-6	妹背付近	・道路沿いの民家の塀が見通しを悪くしている箇所がある。 ・国道の歩道が狭い。 <u>歩道を要望している。</u>	土佐国道 事務所	除草等で対策を継続している。 グリーンラインの塗り直しは完了している。	平成28年度	歩道について は 継続
③	1-7 6-6	日下駅前付 近	・信号がなく、見通しが悪い。 ・国道の歩道が狭い。歩道を要望。 <u>グリーンラインの塗り直しの予定。</u> ・交通量が多く、スピードを出して通る車も多い。	土佐国道 事務所	グリーンラインの塗り直しを実施予定。 歩道の事業化は将来的に計画される予定だが、近々には難しい。	平成28年度 令和元年度	継続



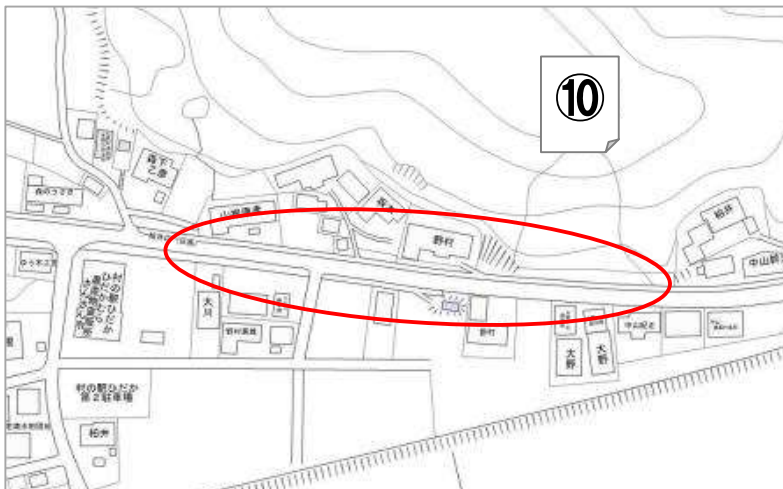
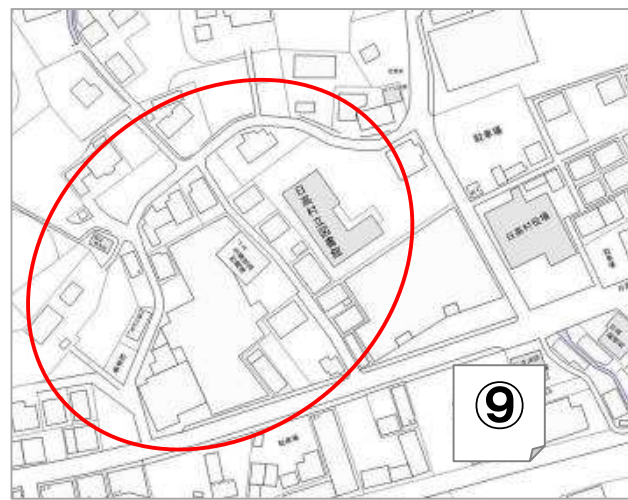
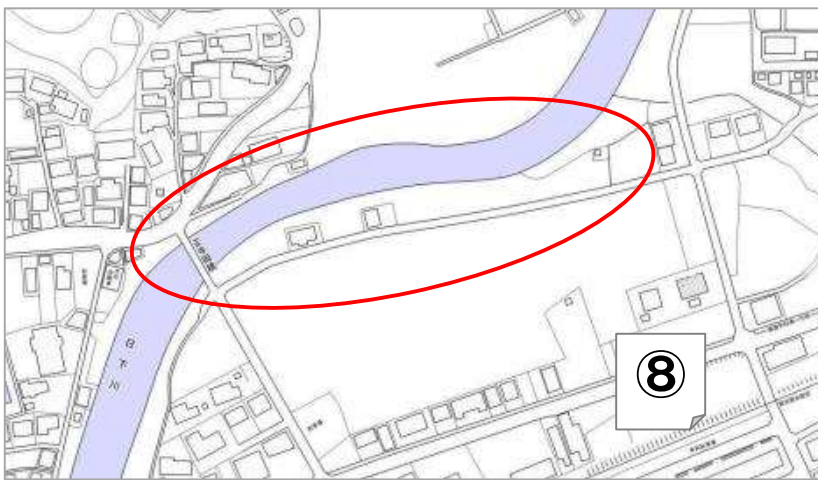
令和3年度 日高村通学路安全対策連絡協議会
(各保育園・各小中学校区における対策要望箇所)

地図 番号	番号・箇所名		通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策開始 年度	令和3年度 対策 継続・済み
④	2-2	鍛冶屋ロー ソン前付近 から大橋東	・見通しが悪い。	土佐国道 事務所	今年度中に歩道が完成予定。	平成28年度	継続
	6-2		・横断歩道の信号待ちをしている児童が電柱に隠れて運転手から見えないため、減速せずにローソンへ入る車が多い。歩道の設置、拡張の予定。			令和元年度	
	9-1		・職員駐車場ができ、出入りが多くなったため、危険。			令和2年度	
⑤	4-5	加茂小学校 前水路	・道幅が狭く水路が横にあるため、降水量が多くなると流れも急になり、水路に落下する危険がある。柵の設置を要望。	日高村佐川 町学校組合 建設課	田んぼ側の転落防止柵は佐川町が設置予定。 水路側を建設課が設置するか検討する。	平成30年度	継続
⑥	4-6	岩目地御鉾 踏切東側	・踏切北東側の小道が狭い。H30から村道を広げる予定。	建設課	予定が遅れており、今年度中に完成予定となっている。 ⇒令和3年11月17日現在、道路拡幅完了。	平成30年度	継続 ⇒済み
			・線路の柵がない。H32(R2)年度防護柵設置予定。				
⑦	6-1	小村神社から 日下小ま での道	・国道33号線渋滞の抜け道として通っている車が制限速度を守っていない。国岡団地前道路も同様に危険。速度違反の取締りを要望。	土佐署	速度違反の取り締まりを継続実施している。実際には違反者はあまりいない。	令和元年度	継続
			・小村方面から来る場合、横断歩道がない。横断歩道の設置を要望。	建設課	スピード減速のためのカラー舗装を実施している。また、白線(区画線)の塗り直しも実施済み。 草刈りは地域にお願いし、継続して実施していく。		
			・歩道が広い箇所と狭い箇所がある。			令和元年度	
			・竹藪付近は白線が引かれる等改善はしたものの、歩道がない。				
	・定期的に草刈り等の管理が必要と思われる箇所がある。		土佐警察署			交通量等を調査して、交通量が多ければ横断歩道の設置を検討する。	
	・通学路から家が離れている所が多くあり、人通りが少ない。						
	7-1 【防犯】		・草丈が高くなると、小村方面から来る車からは児童の姿が見えにくい。草刈りを要望。				
	12-1 【新規】	・中村公園横の沖福良橋を渡って村道に出る際に、横断歩道がない。横断歩道の設置を要望。					



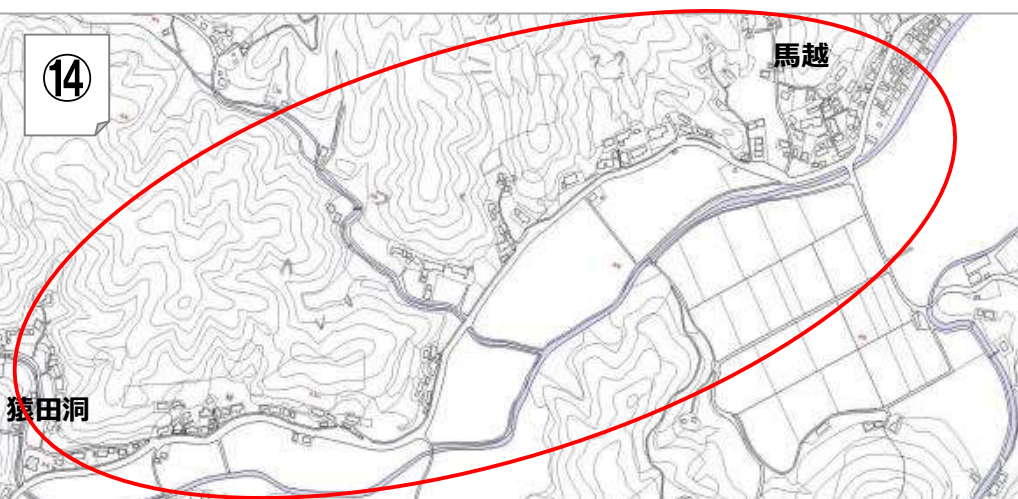
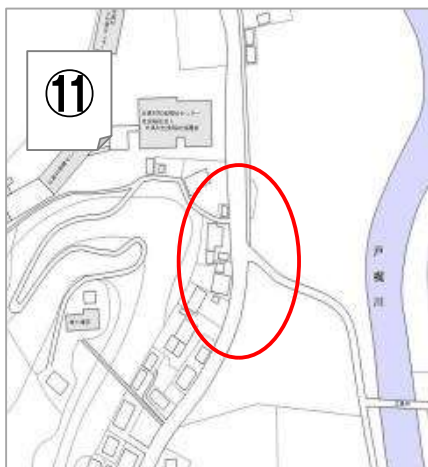
令和3年度 日高村通学路安全対策連絡協議会
(各保育園・各小中学校区における対策要望箇所)

地図 番号	番号・箇所名		通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策開始 年度	令和3年度 対策 継続・済み
⑧	6-3	正寺岡橋付 近	・田畑の落差が大きく、川沿いにはガードレールもなく危険。 <u>ガードレール等柵を要望。</u>	建設課	職員駐車場側は手すりを設置したが、川側は継続して検討する。	令和元年度	継続
			・正寺岡橋を渡って後のT字路あたりは、急にスピードを出す車がいる。				
			・特別支援学校入り口付近から正寺岡橋方面の道は、スピードを出して通る車がいる。				
	9-2	・道幅が狭いうえ、児童が通学する時間帯には交通量が多く、危険。	時期は未定だが、日下橋下流域計画と合わせて改修・拡張の予定。	令和2年度			
	12-2	右折するため停車している車の横を後続車が追い越していくことがよくある。	教育委員会	教育委員会で現地確認をする。	令和3年度		
⑨	6-7	JAから図書 館までの村 道	・図書館裏の道から体育館側へ渡るT字路は、見通しが良くない。	総務課	商工会の建物がなくなったので、見通しは良くなるはず。	令和元年度	継続
			・JAから図書館裏へ続く道は道幅が狭く、見通しが良くない。		村道の道幅を広げる予定は現時点ではない。		
	12-8		・新庁舎建設により、庁舎西側の村道が通行止めのため、迂回路となっており、交通量が増えている。	総務課	今年度末には通行止めが解除され、道が通れるようになるため、改善される予定。	令和3年度	
			・登校時間はスピードを出して走行する車が多い。JA側から来る車より、図書館側から来る車(特に軽自動車)が危険。				
				・カーブミラーはあるが、死角があり見えにくい。通行する場所によってミラーに映らず、特に背の低い児童はミラーに映りにくい。	総務課 建設課		
⑩	6-9	村の駅ひだ か付近	・大野鋳製造処あたりまでの歩道が狭い。 <u>歩道の拡張を要望。</u>	土佐国道 事務所	グリーンラインの塗り直しを実施済み。	令和元年度	済み



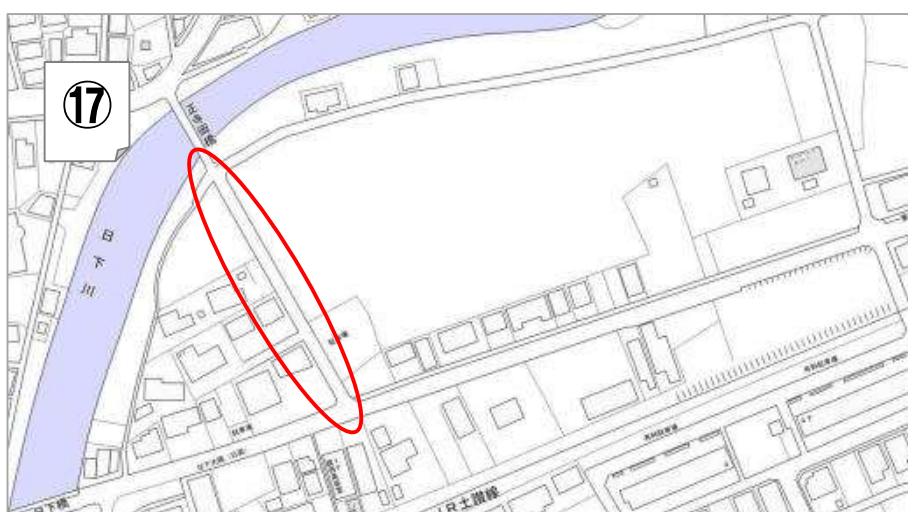
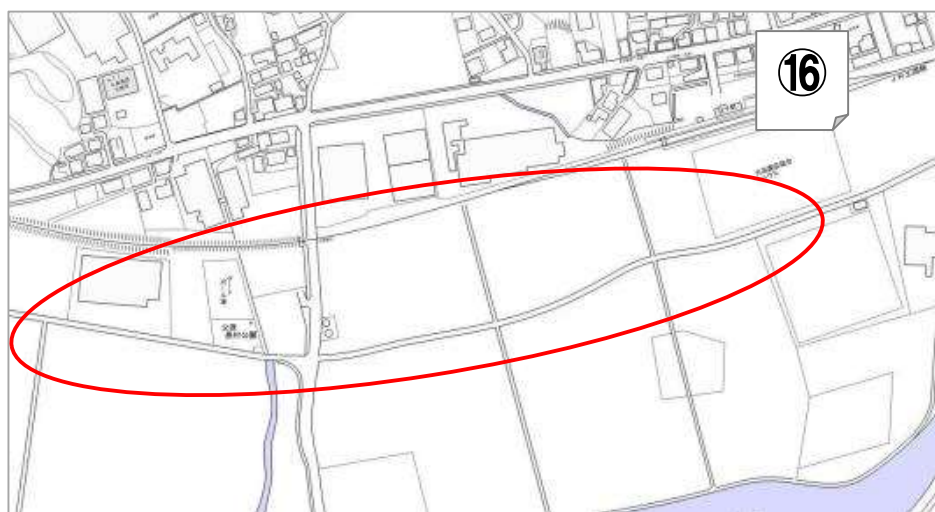
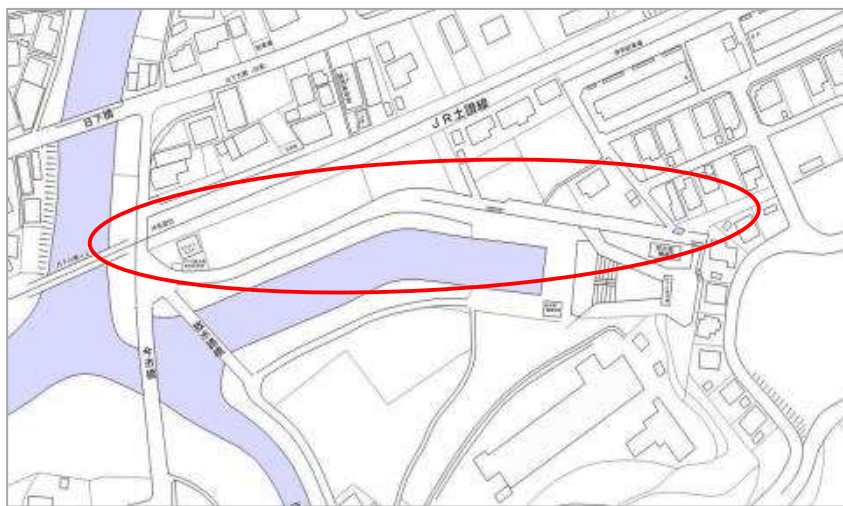
令和3年度 日高村通学路安全対策連絡協議会
(各保育園・各小中学校区における対策要望箇所)

地図 番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策開始 年度	令和3年度 対策 継続・済み
⑪	9-3 福祉センターを過ぎた最初のカーブ(県道291号線)	・歩道がないカーブで、南側から北上する車から歩行者が見えない。 ・車が白線内を走行することがあり、危険。ポールコーン等の設置を要望。 ・横断歩道がない。	中央西土木事務所(維持管理課)	令和2年度、ポールコーンを設置済み。	令和2年度	済み
⑫	9-4 沖名ソーラーパネル設置付近	・車がスピードを出して通るので危険。	中央西土木事務所(維持管理課)	令和2年度、路面標示を設置済み。	令和2年度	済み
⑬	9-5 ヘイワ原紙駐車場付近	・民家があり、見通しが悪い。 ・駐車場付近において、スピードを出して通る車が多く、危険。	建設課	再度現地を確認し、対策を検討する。	令和2年度	継続
⑭	7-3【防犯】 馬越から猿田洞までの道	・人通りが少なく、街灯も少ない。 ・付近に助けを求められるような住宅等がない。 ・周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。 ・灯りが無く、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。	総務課	街灯の新設はしていない。自治会と協議し、新設箇所の検討をする。	令和元年度	継続



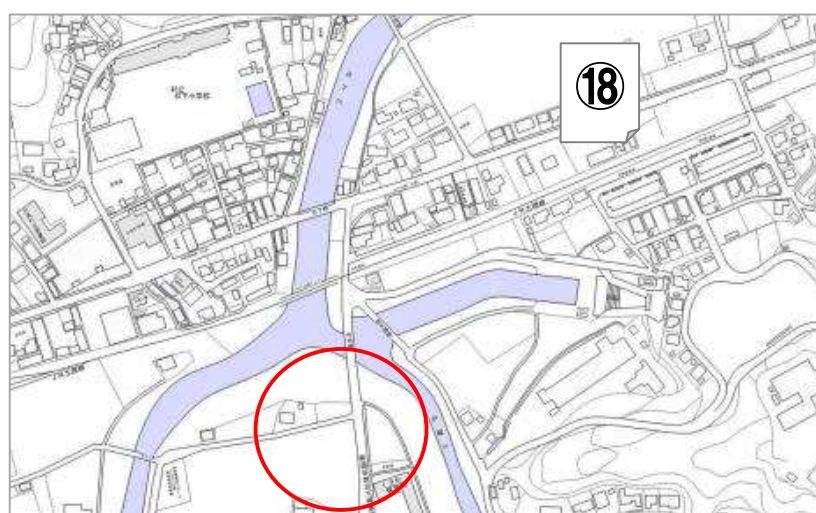
令和3年度 日高村通学路安全対策連絡協議会
(各保育園・各小中学校区における対策要望箇所)

地図 番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策開始 年度	令和3年度 対策 継続・済み
⑮	7-4 【防犯】 放水トンネル 付近	・街灯がなく、暗い。	総務課	R2年度までに3カ所設置済み。これ以上の設置については、電柱の容量が足りないので付けることができない。	令和元年度	済み
⑯	10-1 【防犯】 村道 トマトのハウス が立ち並 ぶところ	・防犯カメラが設置されているようだが、人目がないため、防犯上危険と感じる。	総務課	防犯灯を設置済み。	令和2年度	済み
		・付近に助けを求められるような住宅等がない。				
	13-2 【新規・ 未就学 児】	・周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。				
		・道幅が狭く、ハウスにより死角になりやすい。業者等の車の往来も多く、頻繁に合流・すれ違いがある。車の走行速度が速く、歩行者や自転車はすれ違い時に危険を感じる。	建設課	現地を確認し対策の検討する。	令和3年度	継続
⑰	10-2 【防犯】 役場職員駐 車場付近	・駐車場に街灯がなく、夜は真っ暗になり車が停車していても全く分からない。	総務課	R2年12月に2基設置済み。	令和2年度	済み
		・人が動いていても、街灯がないため暗く怖いと感じる。				
		・通学路になっており、危険性が高く、防犯面でも街灯を設置してもらいたい。				



令和3年度 日高村通学路安全対策連絡協議会
(各保育園・各小中学校区における対策要望箇所)

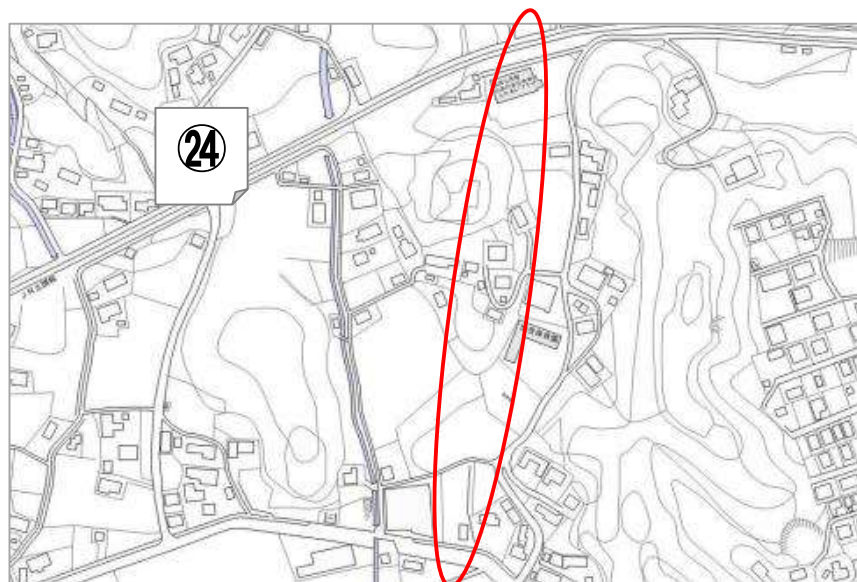
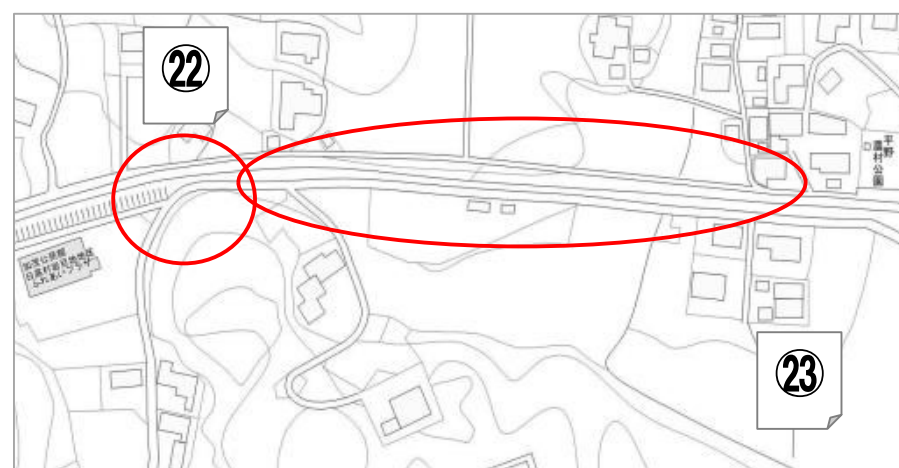
地図 番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策開始 年度	令和3年度 対策 継続・済み
⑮	12-3 【新規】	鍛冶屋南を 経由し、県道 日下谷地線 に出る道	建設課 教育委員会	現地を確認し、注意喚起の看板を設置するか検討する。	令和3年度	継続
	13-3 【未就学 児】	・国道渋滞を回避するため、朝夕に通行する車が多く、保育園北側の県道に合流するところが危険。 ・歩道は保育園側にあるため、登下校中は通行量が多く特に危険。 ・通学路でもあり、県道から村道への侵入のためにしばらく自転車で待機していることもある。				
⑯	12-4 【新規】	稲葉橋付近	中央西土木 事務所 (維持管理課)	現地を確認し、ポールコーン等設置できるか検討する。	令和3年度	継続
⑰	12-7 【新規】	岩目地九頭 から村道山ノ 下観音堂線 に渡るため の横断歩道	建設課 総務課 土佐警察署	現地を確認し、対策を検討している箇所である。(建設課) 地域からも要望があり、7/7付けで信号の設置要望を出している。(総務課) 信号の設置は村道を広げないとできないかもしれない。駐在に巡回を頼んでいる。(土佐警察署)	令和3年度	継続
		・信号が無く、特に通勤時間は交通量が多く、スピードも出ているため危険。 ・団地側から国道へ出る際、右側にため池があり、転落の危険があるため、道路の改良も必要。				



令和3年度 日高村通学路安全対策連絡協議会
(各保育園・各小中学校区における対策要望箇所)

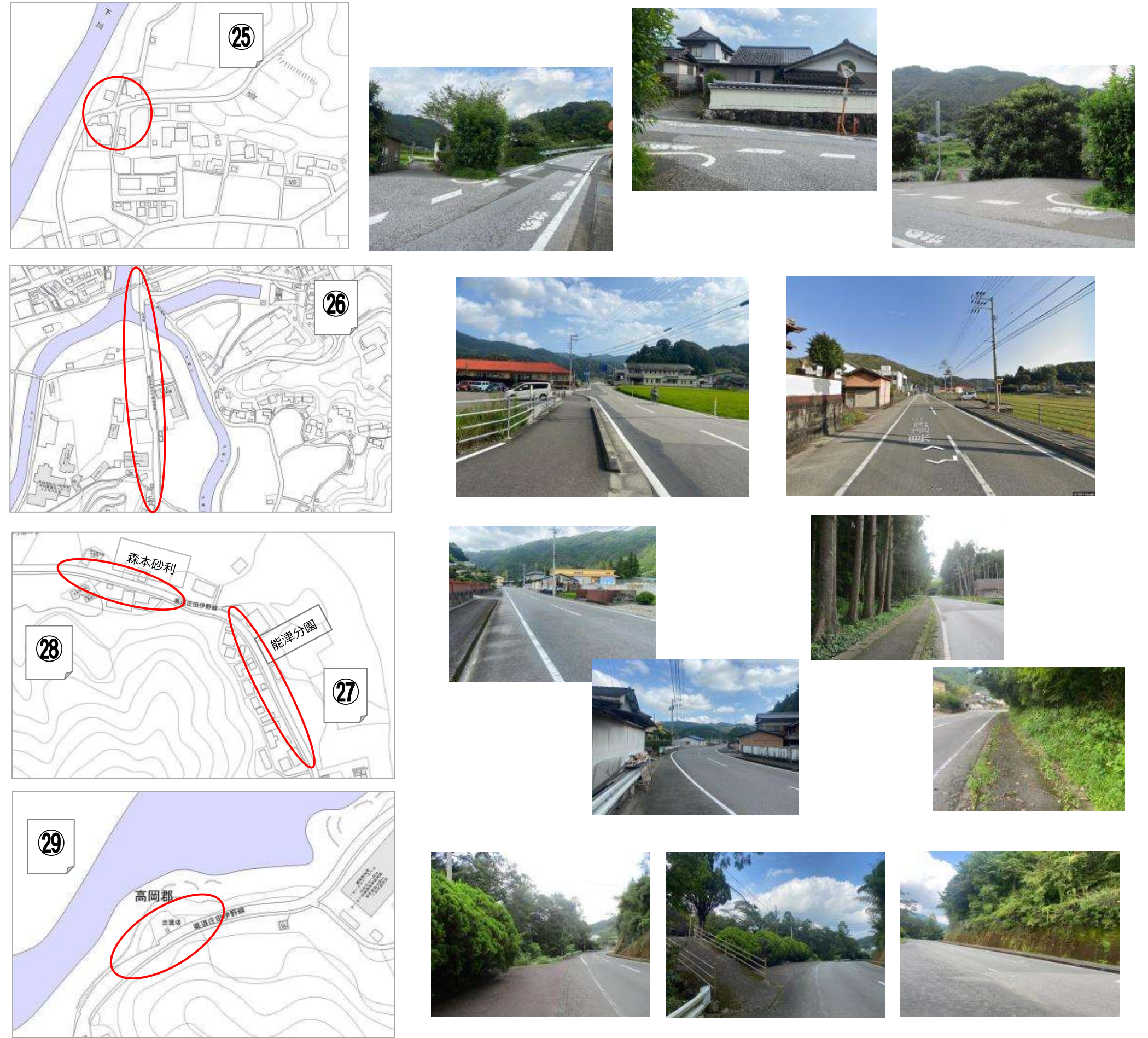
●各保育園における未就学が日常的に移動する経路の対策要望箇所

地図 番号	番号・箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策開始 年度	令和3年度 対策 継続・済み
②①	11-1 加茂保育園 から右に出 てハウスと 製材の間	・高さがあるが、フェンスが無い。 ・散歩時や歩いて登園する際に危険を感じる。	建設課	現地の確認をする。	令和2年度	継続
②②	11-2 加茂ふれあ いプラザから 左へ出てす ぐのカーブ	・道路幅が狭くなっているが、スピードを落とさず走る車が多い。 ・カーブで見えにくいので、車同士の事故があったり、ぶつかりそうになったこともある。 ・カーブミラーはあるが、対向車を気にせず走る車が多い	建設課	現地を確認し対策の検討する。	令和2年度	継続
②③	11-3 加茂ふれあ いプラザから 左へ出て線 路沿いの道	・水路になっている箇所は高さがあるが、フェンスやガードレールもなく、散歩時に危険を感じる。	建設課	現地を確認し対策の検討する。	令和2年度	継続
②④	11-4 加茂保育園 周辺の南北 の道	・灯りがなく、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。	総務課	現地を確認し対策の検討する。	令和2年度	継続



令和3年度 日高村通学路安全対策連絡協議会
(各保育園・各小中学校区における対策要望箇所)

地図 番号	番号・箇所名		通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告	対策開始 年度	令和3年度 対策 継続・済み
②⑤	13-1	日高特別支援学校へ向かう道と村道との合流地点	・特別支援学校から降りてくる車と村道から国道へ向けて出る車・歩行者とが互いに見えにくい。降りてくる車は速度が出ている場合もあり危険。	建設課	現地を確認し対策の検討する。	令和3年度	継続
②⑥	13-4 【防犯】	日下保育園周辺の南北の道(県道291号線)	・付近に助けを求められるような住宅等がない。 ・灯りが無く、夜間や夕方では、犯罪が起きても見えにくい。	総務課	現在既に設置している街灯で電気が切れている箇所がある。村として交換できるか検討する。その他の設置は付けられるところが無いいため、建設課とも相談し、橋のあたりに設置できればと考えている。	令和3年度	継続
②⑦	13-5	能津分園前の南北の直線	・見通しは良いが、直線で速度を落とさない車が多い。	土佐警察署	現地をパトロールする。	令和3年度	継続
②⑧	13-6	森本砂利周辺の歩道	・草で歩道が覆われている。陰地のため、苔がでやすく滑りやすくなっている。車道へ迂回して歩くときもあり、ダンプなどの大型車も通るので注意が必要。	中央西土木事務所 (維持管理課)	現地を確認し、R3年度中に対策実施予定。	令和3年度	継続
②⑨	13-7	忠霊塔付近の歩道	・秋頃等、時によって歩道が草に覆われていることがあり迂回している。	中央西土木事務所 (維持管理課)	年間契約している委託業者が、定期的に維持管理しているが、随時維持管理が必要な箇所があれば、中央西土木事務所に連絡をする。⇒夏頃に忠霊塔付近の草刈(高刈)を実施。	令和3年度	継続



令和3年度 日高村通学路安全対策連絡協議会 【対策済み箇所】

令和3年11月26日
日高村教育委員会

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告
①	加茂郵便局前から岩目地交差点付近	・国道の歩道が狭くてこぼが多い。 歩道及び交差点改良を要望している。	土佐国道事務所	でこぼこについては補修済み。 道が狭いことについて、現時点では拡張は難しい。

①



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告
②	岩目地御鋒踏切東側	・踏切北東側の小道が狭い。H30から村道を広げる予定。	建設課	予定が遅れており、今年度中に完成予定となっている。 ⇒令和3年11月17日現在、道路拡幅完了。
		・線路の柵がない。H32(R2)年度防護柵設置予定。		

②



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告
③	村の駅ひだか付近	・大野鋸製造処あたりまでの歩道が狭い。歩道の拡張を要望。	土佐国道事務所	グリーンラインの塗り直しを実施済み。

③



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告
④	福祉センターを過ぎた最初のカーブ(県道291号線)	・歩道がないカーブで、南側から北上する車から歩行者が見えない。	中央西土木事務所	令和2年度、ポールコーンを設置済み。
		・車が白線内を走行することがあり、危険。ポールコーン等の設置を要望。		
		・横断歩道がない。		

④



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告
⑤	沖名ソーラーパネル設置付近	・車がスピードを出して通るので危険。	中央西土木事務所	令和2年度、路面標示を設置済み。

⑤



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告
⑥	放水トンネル付近	・街灯がなく、暗い。	総務課	R2年度までに3カ所設置済み。これ以上の設置については、電柱の容量が足りないので付けることができない。

⑥



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告
⑦	村道トマトのハウスが立ち並ぶところ	・防犯カメラが設置されているようだが、人目がないため、防犯上危険と感じる。	総務課	防犯灯を設置済み。
		・付近に助けを求められるような住宅等がない。		
		・周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。		

⑦



番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告
⑧	役場職員駐車場付近	・駐車場に街灯がなく、夜は真っ暗になり車が停車していても全く分からない。	総務課	R2年12月に2基設置済み。
		・人が動いていても、街灯がないため暗く怖いと感じる。		
		・通学路になっており、危険性が高く、防犯面でも街灯を設置してもらいたい。		

⑧



○対策実施不可能箇所

番号	箇所名	通学路の状況・危険の内容・対策内容	事業主体	実績報告
①	加茂郵便局前	加茂郵便局側から信号のない国道の横断歩道を渡って左側(川側)へ渡る。	土佐警察署	現地調査を実施し、交通量が多ければ信号を設置する。⇒調査を実施し、対策見込みが立ちにくいと判断され、除外とする。

